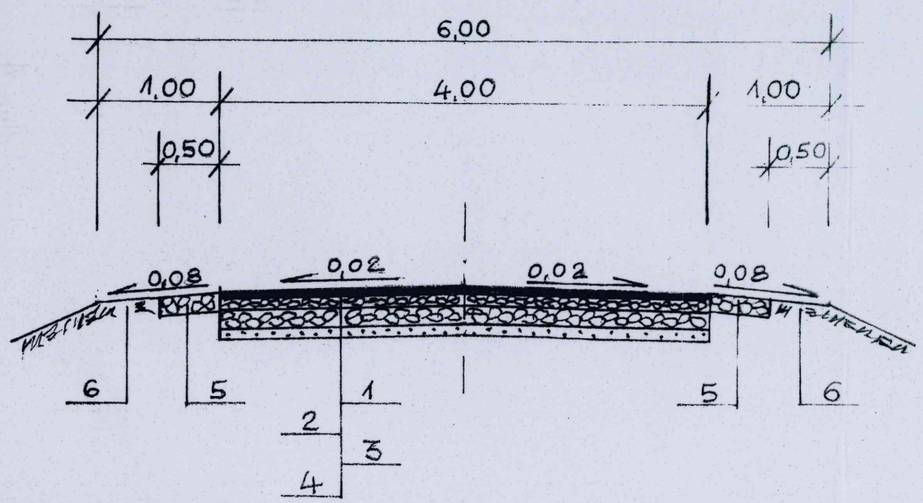
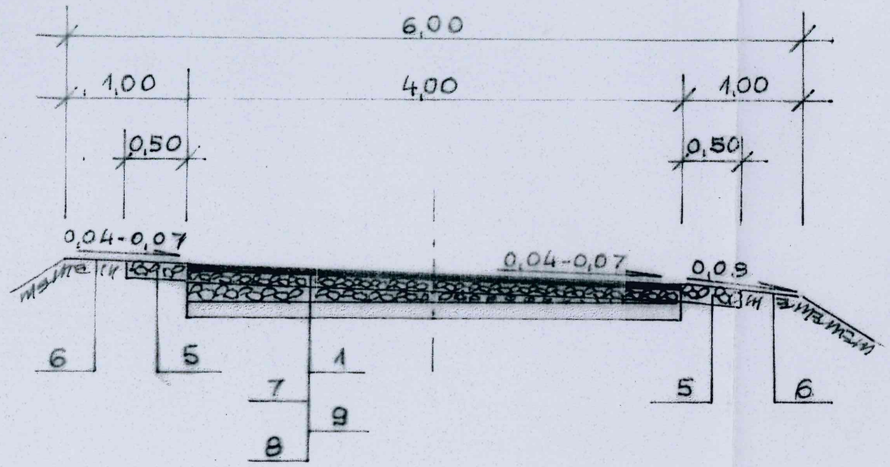
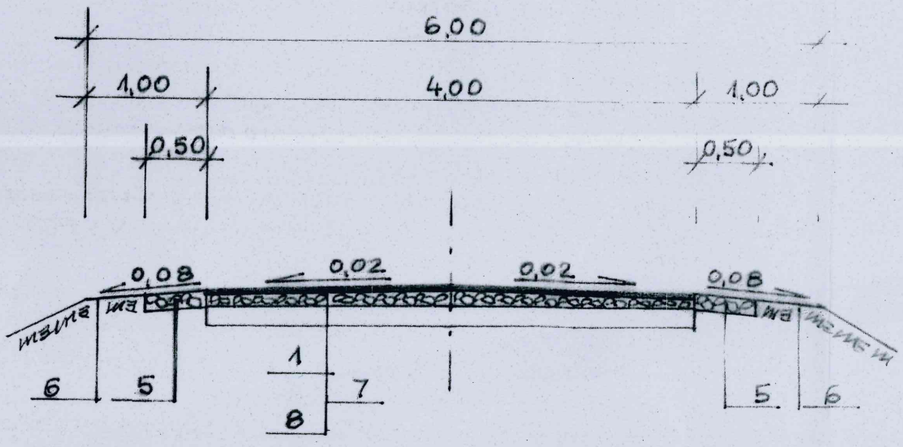
od km 0+000 do km 0+010
od km 0+990 do km 1+000



na łuku



od km 0+010 do km 0+990



1 - proj. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
2 - proj. warstwa górna podbudowy gr. 8 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0
3 - proj. warstwa dolna podbudowy gr. 15 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0
4 - proj. warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego wg. normy PN-B 11113 (żwir, pospółka wg normy PN-B 11111) zagęszczona do wskaźnika 1,0
5 - proj. utwardzenie pobocza optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0 - 63 gr. 15 cm kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0
6 - proj. pobocze gruntowe zagęszczone do wskaźnika 0,98
7 - proj. wyrównanie podbudowy warstwą średniej grubości 10 cm optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0
8 - konstrukcja istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. około 15 cm
9 - proj. przechyłka na łuku z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0 - 63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0

Przebudowa drogi doja Dymki na działkac dł. 1	
Przekró	
Projektant: R. Słowińsk A. Kaczyńsk	
Skala 1: 50 Data: marzec 2020 r.	Rysu Nr