OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy (modernizacji)
drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Dymki - Hipolity
na działkach 64/2,78,193
od km 0+000 do km 1+000

dł. 1000 m

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie **Gminy Lututów** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 ,Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni – 4,0 m
szerokość korony – 6,0 m
obciążenie – 80 KŃ
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi – D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej wcześniej przebudowanej drogi gminnej, a kończy w km 1+000 na krawędzi jezdni bitumicznej również wcześniej wykonanej tej samej drogi gminnej. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania mieszkalne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego z licznymi wybojami, pofałdowaniami i zagłębieniami, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom samochodowym i maszynom

rolniczym. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców zabudowań. Przebudowa drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na robotach związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym oraz wyprofilowaniem łuków wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu dowiezionego z ukopu. Projektowany odcinek posiada 8 załamań w planie wyokrąglonych łukiem kołowym i dwa załamania nie wymagające wyokrąglenia łukiem kołowym. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

3. Przekrój normalny

Dla przebudowywanego odcinka od km 0+000 do km 1+000 projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer.4,0 m o przechyłce poprzecznej 2%, a na łukach przechyłkę jednostronną. W km 0+115 zaprojektowano łuk kołowy o promieniu 200 m i przechyłce jednostronnej 5%, w km 0+355 łuk kołowy 270 m o przechyłce 4%, w km 0+466,5 łuk kołowy 270 m o przechyłce 4%, w km 0+651 łuk kołowy 26 m o przechyłce 7%, w km 0+751,5 łuk kołowy 180 m o przechyłce 5%, w km 0+791 łuk kołowy 180 m o przechyłce 5%,w km 0+872,5 łuk kołowy 140 m o przechyłce 6%, w km 0+980 łuk kołowy 180 m o przechyłce 5%.Projektuje się od km 0+010 do km 0+990 wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 średniej grubości 10 cm wraz z wyprofilowaniem łuków w ilości 458,0 m3 zagęszczone do wskaźnika 1,0. Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 i od km 0+990 do km 1+000 należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego w celu nawiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni drogi gminnej i wykonać koryto, a w nim warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę dolną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm i podbudowę górną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 8 cm zagęszczone do wskaźnika 1,0 w ilości 80,0 m2. Pobocza szer. 1,0 m o przechyłce poprzecznej 8% należy utwardzić na szer, 0,5 m od strony jezdni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm w ilości 1000 m2 zagęszczoną do wskaźnika 1,0, a na szer. 0,5m uformować z gruntu dowiezionego z ukopu w ilości 140,0 m3 i zagęszczonego do wskaźnika 0,98. Kruszywo użyte do wyrównania profilu poprzecznego, podbudowy i utwardzenia poboczy winno spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na całej długości przebudowywanej drogi

projektuje się nawierzchnię szer. 4,0 m jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 grubości 4 cm o powierzchni 4000,0 m2. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do nawierzchni przebudowywanego odcinka i do jezdni wcześniej przebudowanej drogi gminnej. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu dowiezionego z ukopu i uzyskanego z koryta w ilości 140,0 m3 z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

Roman Słowiński
UPR. budowlane UAN - 8386 17 87
w Specjalności Drogi