OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi gminnej nr.118303E Łęki Małe - Dobrosław gmina Lututów na działkach nr 67 i 10

od km 0+000 do km 0+800

dł. 800 m

1. Dane ogólne

Opis techniczny opracowano w oparciu o pomiary w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 ,Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego do remontu odcinka drogi:

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni asfaltowej projektowanej – 3,0 m
szerokość korony – 4,5 - 6,5 m
obciążenie – 80 KŃ
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi – D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej wcześniej wykonanego odcinka drogi gminnej na tym samym ciągu w miejscowości Łęki Małe. Cały odcinek projektowanego remontu przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego z licznymi wybojami, pofałdowaniami i zagłębieniami w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom samochodowym i maszynom rolniczym. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi.
Remont drogi na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na robotach związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym oraz wzmocnieniem istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa

łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu dowiezionego z ukopu. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

3. Charakterystyka obiektu

Remont drogi polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego z nadaniem dwustronnego spadku 2% optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 - warstwą ścieralnej grubości 7 cm i szerokości 3,0m na długości 780,0m. Od km 0+000 do km 0+010 i od km 0+790 do km 0+800 tj. na długości 10,0 i szer. 3,0 m należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego wraz z wyokrągleniem skrzyżowania o powierzchni 84,0 m2 w celu nawiązania wysokościowego z istniejącą nawierzchnią drogi, wykonać koryto, warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę dolną gr 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 i górną gr 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5. Należy stosować optymalne kruszywo kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na podbudowie zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa gr. 4 cm jako warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. AC11S50/70 dla KR1 szer. 3,0m na długości 800,0m o powierzchni 2400,0 m2 po uprzednim spryskaniu emulsją asfaltową. Na długości 800,0m należy utwardzić obustronnie pobocze szer. 0 ,50 m optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 w ilości 800,0 m2 gr. 15cm. Na pozostałej szerokości pobocza 0.25m należy uformować nasyp z gruntu dowiezionego z ukopu i z koryta gr.11cm w ilości 44,0 m3.

4. Niweleta

Niweleta drogi nawiązuje do nawierzchni remontowanego odcinka drogi. Zapewnia to płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu dowiezionego z ukopu i uzyskanego z koryta w ilości 44,0 m3 z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

Roman Skowiński
Upr. budowlane UAN - 8386/17/57
w Specjalności Drogi