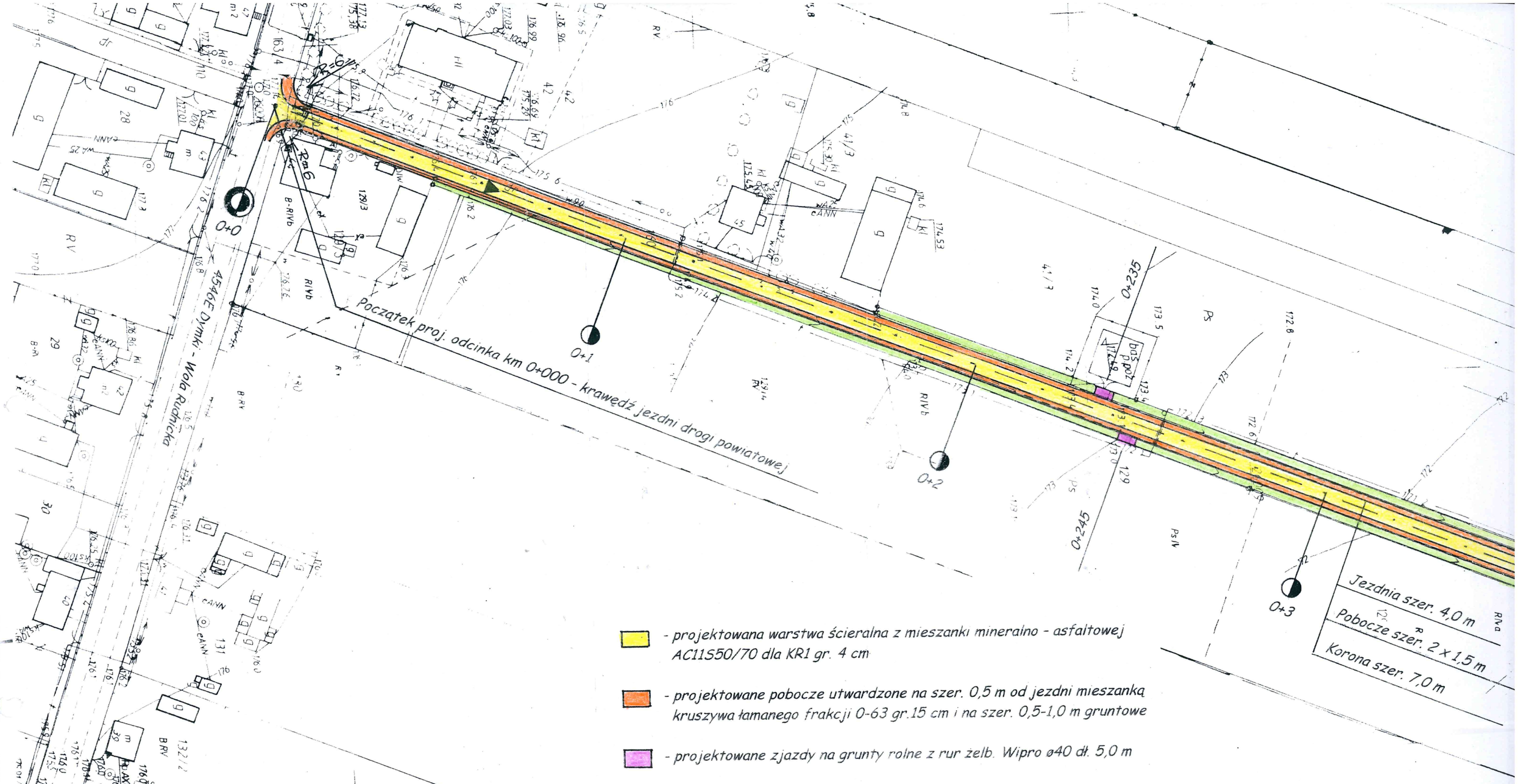

- projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- projektowane pobocze utwardzone na szer. 0,5 m od jezdni mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr.15 cm i na szer. 0,5-1,0 m gruntowe
- projektowane zjazdy na grunty rolne z rur żelb. Wipro ø40 dł. 5,0 m
- projektowane pogłębienie rowu na gł. 40 cm
- projektowany przepust z rur żelb. Wipro ø40 dł. 7,5 m