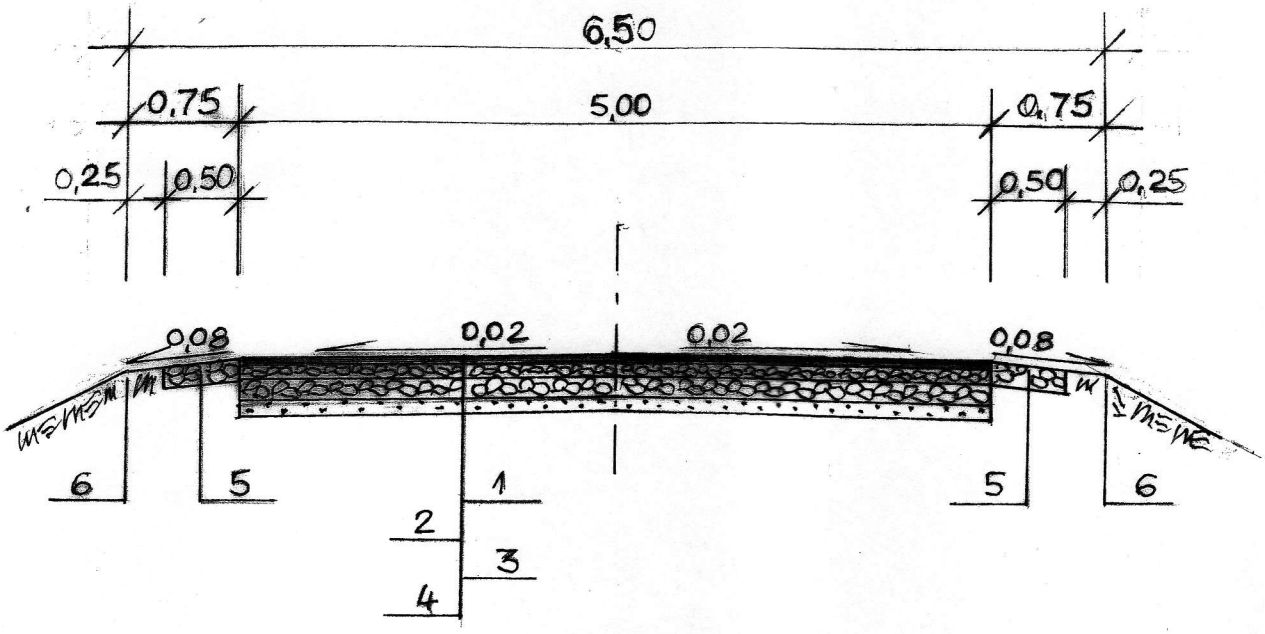
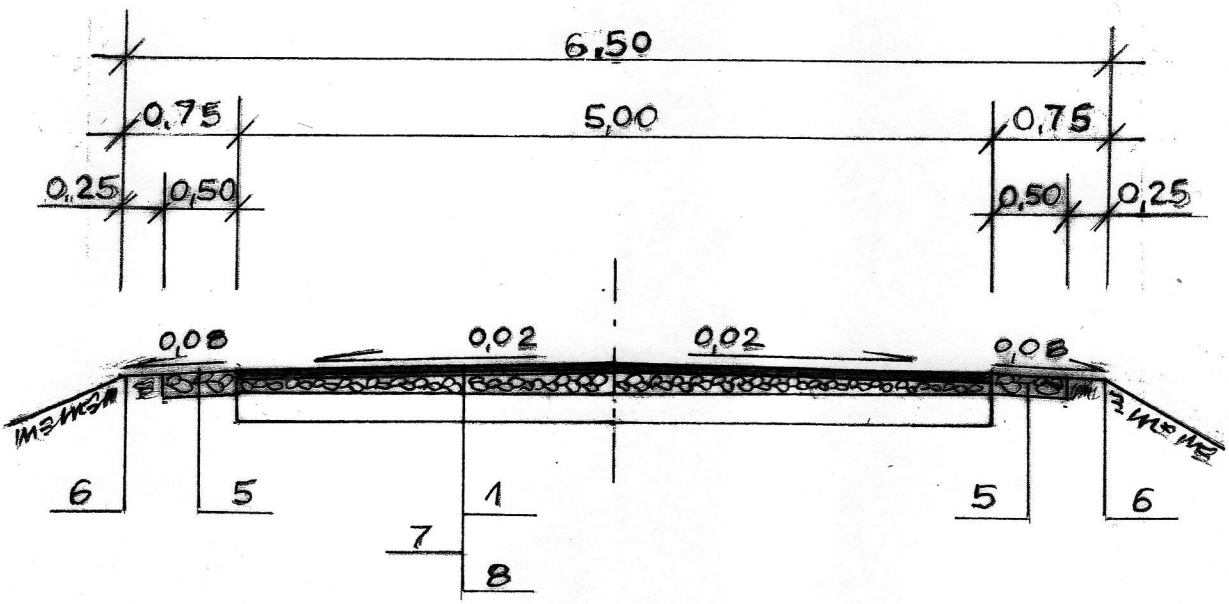
od km 0+000 do km 0+010



od km 0+010 do km 0+300



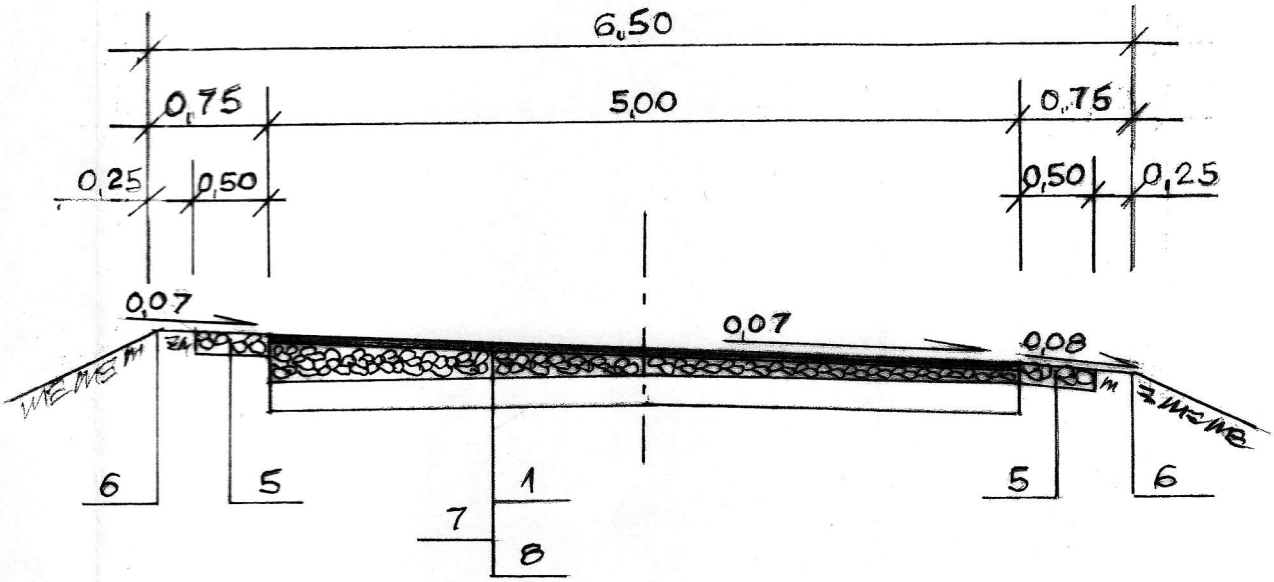
1 - proj. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 gr.4 cm i wiążącej AC16W50/70 gr. 4 cm

2 - proj. podbudowa górna z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 kategorii Gv tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0 gr. 8 cm

3 - proj. podbudowa dolna z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaźnika 1,0 gr. 15 cm

4 - proj. warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego wg normy PN-B 1113 (żwir, pospółka wg normy PN-B 1111) zagęszczona do wskaźnika 1,0

na łuku w km 0+172



5 - proj. utwardzenie pobocza optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczona do wskaznika 1,0 gr. 15 cm

6 - proj. pobocze gruntowe zagęszczone do wskaznika 0,98

7 - proj. wyrównanie podbudowy warstwą średniej grubości 10 cm optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)

8 - konstrukcja istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. około 18 cm

Przebudowa drogi gminnej nr 118305E
w miejscowości Swoboda
na działce 295
dł. 300 m

Przekrój normalny

Projektant: R. Słowiński, A. Kaczyński

Roman Słowiński
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności Drogi

Skala 1: 50
Data: wrzesień 2021r.

Rysunek
Nr. 3

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcyjno - Inżynieryjny
w Zakresie dróg
Na podst. § 5 ust. 1 § 2 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt. 3
Nr UAN/N/7210/718/87