Usługi Drogowo-Mostowe Roman Słowiński
98-430 Bolesławiec ul. 11 Listopada 16
Data utworzenia: 2021-10-01

Przebudowa drogi gminnej nr. 118305E w miejscowości Swoboda na działce 295 dł. 300 m

Kosztorys ślepy (po wypełn. ofertowy)

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 1. Roboty przygotowawcze				
1.KNNR 1 0111-0100 D.01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km trasy	0,3000		
Razem wartość elementu nr 1				
Element nr 2. Roboty rozbiórkowe				
2.KNR 2-31 0802-0700 D.01.02.04 Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 15 cm 10,0mx5,0m=50,0 m2 + wyokrąglenie skrzyżowania 15 m x 4: 2 = 30,0 m2 x 2 =60 m2 + 50,0 m2 = 110,0 m2	1 m	1,1000		
3.KNR 4-04 1103-0100 D.01.02.04 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów – 110 m2 x 0,15 m=16,5 m3	1 m3	16,5000		
4.KNR 4-04 1103-0400 D.01.02.04 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	1 m3	16,5000		
Razem wartość elementu nr 2				
Element nr 3. Roboty ziemne				
5.KNNR 1 0210-010 D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,15 m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5 t – do formowania poboczy z koryta 0,41 m – 0,15m = 0,26; 0,26 –018 = 0,08; 0,26 + 0,08 = 0,34: 2,0 = 0,17; 0,017m x 5,0 m x 10,0 m = 8,5 m3	100m3	0,0850		
6.KNNR 1 0202-0300 D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5 t – 27,0 m3 – 8,5 m3 = 18,5 m3	100m3	0,1850		
7.KNNR 1 0208-0100 D.02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych grunt kat. I-IV – 27,0 m3 – 8,5 m3 = 18,5 m3	100m3	0,1850		

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
8.KNNR 6 0103-0300 D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstr. nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) – pobocze 0,5m x 2 x 300 m + 300,0 m x 5,0 m = 60,0 m2 wyokrąglenie = 1860,0 m2	100m2	18,6000		
9.KNNR 1 0311-0300 D.02.03.01 Ręczne formowanie nasypów (poboczy). Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu – (300 x 0,25 x 18) x 2 = 27,0m3	100m3	0,2700		
10.KNR 2-01 0236-0300 D.02.03.01. Zagęszczenie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III	100m3	0,2700		
Razem wartość elementu nr 3				
Element nr 4. Podbudowa				
11.KNNR 6 0106-0500 D.04.02.01 Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10cm. Piasek 10,0 m x 5,0 m = 50,0 m2 + wyokrąglenie skrzyżowania 60,0 m2 = 110,0 m2	100m2	1,1000		
12.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm	100m2	1,1000		
13.KNNR 6 0113-0400 D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 8 cm	100m2	1,1000		
13.KNNR 6 0107-0100 D.04.08.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz. beton. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm – 290,0 m x 5,0 m + uformowanie przechyłki 19,5 m3 = 164,5 m3	1m3	164,5000		
Razem wartość elementu nr 4				
Element nr 5. Nawierzchnia				
15.KNNR 6 1005-0700 D.04.03.01 Oczyszczanie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem dwukrotnie – 5,0m x300,0m =1500,00 m2 + wyokrąglenie skrzyżowania 60,0 m2 = 1560,0 m2 x 2 = 3120,0 m2	100m2	31,2000		
16. KNNR 6 0308-0104 D. 05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t -300,0 m x 5,0 m= 1500m2 + 60,0 m2 wyokrąglenie skrzyżowania = 1560 m2	100m2	15,6000		
17. KNNR 6 0309-0204 D.05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t -300,0mx5,0m=1500,00 m2 + 60,0 m2 wyokrąglenie skrzyżowania =1560,0 m2	100m2	15,6000		
Razem wartość elementu nr 5				

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 6. Roboty wykończeniowe				
18.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm 300,0 m x 0,5 m x 2 = 300,0 m2 – utwardzenie poboczy	100m2	3,0000		
Razem wartość elementu nr 6				

Wyniki kosztorysu

Razem wartość pozycji kosztorysu