Usługi Drogowo-Mostowe Roman Słowiński
98-430 Bolesławiec ul. 11 Listopada 16
Data utworzenia: 2021-10-01

**Przebudowa drogi gminnej nr. 118459E w miejscowości Knapy na działce 63 i 30 dł. 910 m**

# Kosztorys ślepy ( po wypełn. ofertowy )

| Opis | J.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|---|---|---|---|
| Element nr 1. Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1.KNNR 1 0111-0100 D.01.01.01<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | 1 km trasy | 0,9100 | | |
| Razem wartość elementu nr 1 | | | | |
| Element nr 2. Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 2.KNR 2-31 0802-0700<br>Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 15 cm 10,0m x 4,0 m + 10,0 x 3,0m + wyokrąglenie skrzyżowania 8 m x 2 :2 =8,0 m2 x 2 = 16 m2 + 40 m2 + 30 m2 = 86,0 m2 | 100 m2 | 0,8600 | | |
| 3.KNR 4-04 1103-0100<br>Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów 86 m2 x 0,15 m= 12,9 m3 | 1 m3 | 12,9000 | | |
| 4.KNR 4-04 1103-0400<br>Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | 1 m3 | 12,9000 | | |
| Razem wartość elementu nr 2 | | | | |
| Element nr 3. Roboty ziemne | | | | |
| 5.KNNR 1 0202-0100<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,15 m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5 t – do formowania poboczy z koryta 0,37 m- 0,15 m = 0,22; 0,22 - 0,14 = 0,08; 0,22 + 0,08 = 0,30:2,0 = 0,15 ; 0,15m x 4,0 m x 10,0 m = 6,0 m3 + 0,15 m x 3,0 m x 10,0 m =4,5m3 + 6,0 m3 = 10,5 m3 | 100m3 | 0,1050 | | |
| 6.KNNR 1 0202-0300<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5 t z ukopu w pobocze – 68,25 m3 – 10,5 m3 = 57,75 m3 | 100m3 | 0,5775 | | |
| 7.KNNR 1 0208-0100<br>Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV – 68,25 m3 – 10,5 m3= 57,75 m3 | 100m3 | 0,5775 | | |

| Opis | J.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|---|---|---|---|
| 8.KNNR 6 0103-0300<br>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstr. nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) – pobocze 0,5 m x 2 x 910 m + 680,0 m x 4,0 m + 220 m x 3,0 m + 16,0 m2 wyokrąglenie = 4306 m2 – 70,0 m2 = 4236 m2 | 100m3 | 42,3600 | | |
| 9.KNNR 1 0311-0300 D.02.03.01.<br>Ręczne formowanie nasypów (poboczy). Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu – (910 x 0,25 x 0,15) x 2= 68,25 m3 | 100m3 | 0,6825 | | |
| 10.KNR 2-01 0236-0300 D.02.03.01.<br>Zagęszczenie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III | 100m3 | 0,6825 | | |
| Razem wartość elementu nr 3 | | | | |
| Element nr 4. Podbudowa | | | | |
| 11.KNNR 6 0106-0500 D.04.02.01<br>Warstwy odsączające zagęszczone. Mechanicznie – grubość warstwy 10 cm. Piasek – 10,0 m x 4,0 m = 40,0 m2 + 10 m x 3,0 m = 40,0 m2 + 30,0 m2 + wyokrąglenie skrzyżowania 16,0 m2 = 86,0 m2 | 100m2 | 0,8600 | | |
| 12.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02<br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm | 100m2 | 0,8600 | | |
| 13.KNNR 6 0113-0400 D.04.04.02<br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 8 cm | 100m2 | 0,8600 | | |
| 14.KNNR 6 0107-0100 D.04.08.05<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz. beton.. Zagęszczenie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm – (680,00mx4,00m+220,0mx3,0m)= 3350,0 m2 x 0,10 + uformowanie przechyłki 43,5 m3= 378,5m3 | 1m | 378,5000 | | |
| Razem wartość elementu nr 4 | | | | |
| Element nr 5. Nawierzchnia | | | | |
| 15.KNNR 6 1005-0700 D.04.03.01.<br>Oczyszczanie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem – 4,0m x 690,0m + 3,0 m x 220,0m =3420,00 m2 + wyokrąglenie skrzyżowania 16,0 m2 = 3436,0 m2 | 100m2 | 34,3600 | | |
| 16. KNNR 6 0309-0204 D.05.03.05.<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t -690,0m x 4,0m +220,0m x 3,0m + 16,0 m2 wyokrąglenie skrzyżowania = 3436,00 m2 | 100m2 | 34,3600 | | |
| Razem wartość elementu nr 5 | | | | |

| Opis | J.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|---|---|---|---|
| Element nr 6. Roboty wykończeniowe | | | | |
| 17.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02<br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm –910,0 m x 0,5 m x 2 =910,0 m2 | 100m2 | 9,1000 | | |
| Razem wartość elementu nr 6 | | | | |

---

## Wyniki kosztorysu

| Razem wartość pozycji kosztorysu |
|---|
| |
| |
| |