OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 114007E
Lututów ul.Lipowa - Kijanice
na działce 473
od km 0+000 do km 1+000

dł. 1000 m

1. Dane ogólne

*Projekt opracowano na zlecenie **Gminy Lututów** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 ,Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:*

szybkość projektowa – 40 km/h
szerokość jezdni – 5,00 m
szerokość korony – 7,40 m
obciążenie – 80 KŃ
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi – D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 4535E Dębina – Czarnożyły, a kończy w km 1+000 na jezdni tłuczniowej przeznaczonej do dalszej przebudowy. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania mieszkalne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego z licznymi wybojami, pofałdowaniami i zagłębieniami, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom samochodowym i maszynom rolniczym. W okresie

suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców zabudowań.
Przebudowa drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na robotach związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu dowiezionego z ukopu. Projektowany odcinek posiada 5 załamań w planie nie wymagających wyokrąglenia łukiem kołowym. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

3. Przekrój normalny

Dla przebudowywanego odcinka od km 0+000 do km 1+000 projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer.5,0 m o przechyłce poprzecznej 2%. Projektuje się od km 0+010 do km 1+000 wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 średniej grubości 10 cm w ilości 495,0 m3 zagęszczoną do wskaźnika 1,0. Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego w celu nawiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, wykonać koryto, a w nim warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę dolną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm i podbudowę górną z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 8 cm zagęszczone do wskaźnika 1,0 w ilości 59,0 m2. Pobocza szer. 1,2 m o przechyłce poprzecznej 8% należy utwardzić na szer, 0,5 m od strony jezdni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm w ilości 1000 m2 zagęszczoną do wskaźnika 1,0, a na szer. 0,7 m uformować z gruntu dowiezionego z ukopu w ilości 196,0 m3 i zagęszczonego do wskaźnika 0,98. Kruszywo użyte do wyrównania profilu poprzecznego, podbudowy i utwardzenia poboczy winno spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się nawierzchnię szer. 5,0 m jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 grubości 4 cm o powierzchni 5009,0 m2. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do nawierzchni przebudowywanego odcinka i do jezdni drogi powiatowej. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu dowiezionego z ukopu i uzyskanego z koryta w ilości 196,0 m3 z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi. W km 0+783 należy rozebrać istniejący zniszczony betonowy przepust Ø80 i wykonać nowy żelbetowy z rur Wipro Ø80 długości 10,0 m na ławie betonowej C12/15 wraz ze ściankami wlotu i wylotu z betonu C16/20. Obustronnie należy oczyścić rów po 10,0 m z każdej strony na głębokość 40 cm.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

Roman Słowiński
UPR. budowlane UAN - 3356/17/87
w Specjalnosci Drogi