OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy
Klonowskiej w Lututowie
na działkach 30/3, 30/4, 30/33

od km 0+000 do km 0+672
dł. 672 m

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie **Burmistrza Gminy w Lututowie** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1, Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szerokość chodnika - 2,0 m
obciążenie - 2500 kg/pojazd
klasyfikacja drogi - D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 za budynkiem bez numeru między budynkiem nr 50 i nr 26. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie projektowanego chodnika stanowią zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

Przebudowa ulicy Klonowskiej, czyli wykonanie chodnika zaplanowana została poza pasem drogowym ulicy na działce gminnej oraz dwóch działkach użyczonych przez właścicieli nie naruszając sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na wykonaniu koryta, warstwy odcinającej z

piasku średnioziarnistego wg normy PN-B 1113 gr. 10 cm zagęszczonej do wskaźnika 1,0, podbudowy i nawierzchni przez ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm wraz z krawężnikiem 15x30 i obrzeżem 6x20 na ławie betonowej. W celu podniesienia bezpieczeństwa rowerzystów na całej długości wykonanego chodnika szer. 2,0 m będzie możliwość korzystania z niego przez wcześniej wymienionych.

3. Przekrój normalny

Dla całego planowanego odcinka projektuje się przekrój chodnika jednostronny wielkości 2% od ogrodzenia w kierunku ulicy Klonowskiej. Nawierzchnia chodnika zaprojektowana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm na podbudowie z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) zagęszczonej do wskaźnika 1,0 frakcji 0-31,5 gr. 15cm, a na zjeździe 20 cm frakcji 0-63 ograniczona od strony lewej krawężnikiem betonowym 15x30, a na zjeździe najazdowym 15x22 wraz ze skośnymi 15x22/30 na ławie betonowej z oporem. Od strony płotów zaprojektowano obrzeże betonowe 6x20 na ławie betonowej z oporem. Krawężnik betonowy najazdowy i krawężniki na końcu chodnika przy jezdni należy obniżyć do wysokości 3 cm nad jezdnią i gruntem.
Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanego odcinka nawiązana została do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wjazdów do posesji. Zaprojektowana niweleta zapewnia właściwe odwodnienie podłużne. Zastosowano spadki podłużne zgodne z normami.

5. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodnik zostaną wykonane równiarką z odwozem gruntu na odkład na odległość 2 km przez załadowanie koparkami podsiębiernymi na środki transportu.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe chodnika zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody lewostronnie przy krawężniku w teren, gdzie wchłonie się w grunt.

7. Urządzenia obce

Z wykonywanym chodnikiem nie kolidują urządzenia obce.
Należy zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie budowy chodnika punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku natrafienia na punkty osnowy geodezyjnej prace w pobliżu w/w punktów wykonać ręcznie. Wykonawca robót na własny koszt dokona wznowienia uszkodzonych, lub zniszczonych w/w punktów.

Roman Słowiński
UPR. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności Drogi